



URZĄD MIASTA I GMINY ŁASIN
ul. Radzyńska 2 86-320 ŁASIN
tel. 056 466 5041, tel. / fax : 056 466 5046
internet: www.lasin.pl , e-mail: umig@lasin.pl



OPIS TECHNICZNY

Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej nr 041334C w miejscowości Goczałki
Inwestor	Miasto i Gmina Łasin ul. Radzyńska 2 86 – 320 Łasin
Branża	Drogowa
Wykonał	mgr inż. Rafał Kobrański
Sprawdził	mgr inż. Benedykt Stecki

Łasin
Marzec 2018

SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania
2. Cel opracowania
3. Zakres opracowania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany
6. Konstrukcja nawierzchni
7. Odwodnienie
8. Uwagi końcowe

Załączniki:

Rys. 1 Przekrój normalny

Rys. 2 Przekrój konstrukcyjny

Rys. 3 Mapa z naniesionymi granicami pasa drogowego

1. Podstawa opracowania

- a) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
- b) Inwentaryzacja istniejącego planu zagospodarowania.
- c) Mapa do celów projektowych.
- d) Pomiary uzupełniające wykonane w terenie.
- e) Normy i uzgodnienia branżowe.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest opis technologii wykonania przebudowy drogi gminnej nr 041334C w miejscowości Goczałki (dz. nr 9, obr. Goczałki).

3. Zakres opracowania

Wykonanie nawierzchni z trzech warstw powierzchniowego utrwalań na podbudowie z kruszywa łamanego.

Powierzchnie oraz długości robót drogowych:

- | | |
|---|-----------------------|
| • powierzchniowe utrwalań emulsją z grysami | - 1925 m ² |
| • podbudowa z kruszywa łamanego | - 2050 m ² |
| • pobocze utwardzone kruszywem łamanym | - 500 m ² |
| • korytka ściekowe betonowe | - 100 m |

4. Stan istniejący

Droga o nawierzchni tłuczniowej z brakiem odpowiednich spadków poprzecznych umożliwiających odprowadzanie wody.

5. Stan projektowany

Zaprojektowano remont drogi w granicach pasa drogowego.

Dane techniczne:

- kategoria ruchu KR1
- prędkość projektowa 30 km/h
- długość 550 mb
- powierzchnia nawierzchni jezdni 1925 m²
- pobocza gruntowe 2 x 0,5m
- przekrój poprzeczny jednostronny – 2%
- spadek poprzeczny pobocza – 5%

Projektowana jezdnia drogi wykonana będzie z czterech warstw powierzchniowego utrwalań emulsji asfaltowej z gryzem kamiennym frakcji 16/31,5, 8/16, 2/8 i 0/2 mm na podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego, długości 550 m, szerokości 3,5 m i powierzchni 1925 m². Pobocza szerokości 0,50 m wykonane z kruszywa naturalnego łamanego na warstwie odsączającej z piasku. Zjazdy należy uzupełnić i wyprofilować do wysokości nowej nawierzchni kruszywem łamanym w

obszarze pasa drogowego. Rowy trapezowe należy wykonać w miejscach, gdzie będzie na to pozwalała szerokość pasa drogowego. W miejscu przewężenia pasa drogowego na długości 100 m do odprowadzenia wody zastosować korytka ściekowe betonowe. Krawędzie poboczy należy uzupełnić ziemią urodzajną uzyskaną z robót ziemnych.

6. Konstrukcja nawierzchni

Projektowana nawierzchnia jezdni posiada przekrój:

- powierzchniowe zamknięcie nawierzchni grysami z emulsją kationową średniorozpadową K2 frakcji 0/2 mm
- powierzchniowe utrwalać nawierzchni grysami z emulsją kationową średniorozpadową K2 frakcji 2/8 mm
- powierzchniowe utrwalać nawierzchni grysami z emulsją kationową średniorozpadową K2 frakcji 8/16 mm
- powierzchniowe utrwalać nawierzchni grysami z emulsją kationową średniorozpadową K2 frakcji 16/31,5 mm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego gr. 8 cm
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa

Projektowana nawierzchnia poboczy posiada przekrój:

- warstwa kruszywa kamiennego naturalnego łamanego (0 – 31,5 mm) gr. 10 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Projektowana korytka ściekowe należy posadowić na ławie betonowej gr. 15 cm z oporem 15 x 15 cm z betonu C12/15.

Zaprojektowano nadanie spadku poprzecznego jednostronnego jezdni o kierunku dopasowanym do ukształtowania terenu zapewniającego spływ wody i bezpieczeństwo użytkowania przez wyprofilowanie jezdni.

Kruszywo łamane powinno spełniać warunki techniczne WT4 -2010 jak dla nawierzchni z kruszywa niezwiązanego obciążonego ruchem KR1.

Wskaźnik zagęszczenia podbudowy $I_s \geq 1,00$

7. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych należy wykonać poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych.

8. Uwagi końcowe

- obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w granicach pasa drogowego poszczególnych ulic,
- projektowana przebudowa drogi nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia,
- należy przestrzegać określonej technologii robót, zgodnie z zakresem ujętym w przedmiarze robót oraz Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót,
- wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.